

ХАИ. 50 ЛЕТ НАЗАД!



В.Т. Сикульский

Выпускник 1971г. (гр. 163-Б).

*Доктор технических наук,
профессор кафедры технологии производства
летательных аппаратов ХАИ.*

В сентябре 1965 года мы, студенты 1 курса самолётостроительного факультета ХАИ, уезжая на сельскохозяйственные работы в колхозы Богодуховского района, собрались возле плаката с номером группы 110. Здесь произошло наше первое знакомство с будущими однокашниками. Никто тогда не предполагал, что наше знакомство продлится всю жизнь и оно станет крепче в нынешнее время.



Сикульский Валерий. Катин Виктор и Попсеев Виталий

Вспоминая о студенческих годах, хочется отметить трудности быта, которые нас тогда совершенно не обескураживали. Попасть на поселение в общежитие тогда было весьма трудно. Хорошо помню, что на первом курсе из нашей группы жили в общежитии только 2 студента. Так получилось, что нас судьба забросила тогда на окраину поселка Жуковского, можно сказать, «на окраину географии». Поэтому наши «походы» на первую пару в ХАИ запомнились надолго. Приходилось идти пешком по грязи, так как влезть в переполненный автобус было трудно даже на конечной остановке. Пропуском в корпус было наличие чистой обуви, поэтому возле учебных корпусов была целая «мойка» обуви студентов, стремящихся к свету знаний.



Территория вокруг ХАИ тогда была очень неблагоустроенная. Одиноко стояли только главный корпус, моторный и самолетный корпуса, в ряд стояли с 1-го по 5-е общежитие, остальную территорию занимали пустыри. В борьбе с грязью и преодолением длинных расстояний прошли 3 студенческих года.

Какая же была радость, когда сдали в эксплуатацию 6, 7, 8 и 9 общежития и весной 1968 года нам, студентам 3-го курса, наконец, дали общежитие! Общежитием № 9 тогда называли перемычку между 7-м и 8-м общежитиями над кафе «Молодость», которое студенты стали называть «Прощай, молодость».

Студенты нашей комнаты увлеченно учились. В учебное время мы вели, по нынешним меркам, аскетический образ жизни. Учеба занимала все наше время, аудиторная нагрузка тогда составляла 41 час в неделю. А еще нужно было выполнять домашние





задания, готовиться к семинарским занятиям, в особенности, к дисциплинам по общественным наукам, которые мы изучали в каждом семестре с первого по пятый курс.

Требования были строгими, каждый студент должен был несколько раз выступить в течение семестра. Задания и курсовые проекты мы старались сдавать своевременно, для чего ходили заниматься самоподготовкой в институт. В читальном зале ХАИ было трудно найти свободное место, поэтому для занятий выделялись также лекционные аудитории.

Особо напряженным было время сессии. Помню, как мы с одноклассником Кубахом Анатолием, составляли график подготовки к экзамену, в нём было учтено всё по часам: проработка каждой лекции, консультации, решения задач, отдых и т. п.

Мы вели исключительно здоровый образ жизни, не помню случая, чтобы в комнате употреблялись спиртные напитки. Никто из нас не курил. Отношение к спорту, вернее, к физкультуре, тогда было серьёзное и уважительное. Можно привести такой факт. После учебных занятий в лесопарке трудно было найти место, чтобы поиграть в мини-футбол, который тогда называли «дыр-дыр». Все свободные полянки, не говоря уже о спортплощадках, были заняты студентами и сотрудниками института. Даже когда у нас не было времени пойти в лесопарк, мы делали обычную гимнастику прямо в комнате общежития.

Поддерживать чистоту в мужской комнате, да при нашей занятости, было непростой задачей. По общежитию «рыскал» студенческий санитарный контроль с белым платочком и, если он находил где-либо следы пыли, следовали строгие санкции в виде низких отметок за санитарное состояние комнаты. Обладателям наихудших отметок грозило самое страшное наказание – не вселение на следующий год!

Особенностью того времени так же заключалась в том, что нас окружала возвышенная, величественная атмосфера научных открытий. Многочисленные впечатляющие успехи в освоении космического пространства, появление атомных электростанций, ледоколов и подводных лодок, развитие сверхзвуковой авиации, межконтинентальных ракет и создание первых компьютеров – это было темами наших повседневных дискуссий, обсуждений и бесед. Мы зачитывались новостями в журналах «Знание - сила» и «Наука и жизнь». Мы восхищались искусством советского балета, победами хоккеистов СССР, триумфом советских шахматистов, успехами киевского «Динамо» эпохи Олега Блохина!

Поэтому, когда на нашем факультете объявили об организации специальности «Производство летательных аппаратов» (так тогда именовалось ракетостроение), не было удивительным, что многие подали заявления о переходе на эту специальность. Мы оказались вместе в новой группе, которую сформировали из отличников, так что учиться в ней



Дергилев Володя, Витя Сахаров, Саша Балашов, Валера Трембач, Валера Животовский, Витя Слиденко и Миша Русин



Пивень Володя, Бражников Витя, Садовский Толя, Гондарев Саша, Бобылев Леша, Береза Петя



нем только через несколько лет из сообщений ТАСС».

В 1969 году КБ «Южное» отмечало свой 15-летний юбилей. Все студенты-практиканты принимали участие в торжественном митинге, посвященном этой дате. Перед собравшимися выступал Генеральный конструктор М.К.Янгель – человек – легенда, о котором мы что-то слышали, но никто не имел полной информации. В то время о Генеральных

было сверхсложно, т. к. уровень студентов был очень высоким и приходилось этому соответствовать. Приведу такой пример. Преподаватель по аэродинамике в нашей группе выдал задание на первом занятии, а на втором занятии один из наших сокурсников представил готовый проект. Преподаватель был в замешательстве, начал спрашивать студента по всему проекту и когда убедился, что студент сделал все сам, проникся уважением ко всей нашей группе.

Не все выдержали, кое-кто написал заявление с просьбой вернуть их в старые группы на прежнюю специальность. В то время несколько «отл» в одной группе – это была сенсация. О требовательности преподавателей тех лет до сих пор ходят легенды. Каково же было их удивление на экзамене, когда они обнаруживали, что почти все студенты в группе претендуют на «отлично». Мы старались тоже получить «отлично», в крайнем случае, «хорошо». Как правило, это удавалось. Но если пару раз у нас и были неудачи, мы болезненно переживали это.

В январе 1970 года наша группа была признана по комплексной оценке лучшей группой ХАИ на конкурсе в честь 100-летия со дня рождения В.И.Ленина, годовщина которого тогда широко отмечалась. Нас наградили туристической поездкой по маршруту: Москва, Ленинград, Таллин, Рига, Каунас, Вильнюс, Смоленск.

Как лучшая группа, мы получили еще одну награду – выбирать место летней практики после окончания четвертого курса. Конечно, мы выбрали Южный машиностроительный завод. В то время по официальной информации завод выпускал трактора «ЮМЗ», что действительно так и было. Многие студенты нашей группы подрабатывали во вторую смену на сборке тракторов. А в первую смену мы проходили прекрасную практику на предприятии, имеющем высокий уровень технологии производства ракет. Что такое ЮМЗ, сейчас можно прочитать в открытой печати, а тогда документация, с которой мы знакомились, относилась к разряду «совершенно секретно».

Мы были поражены увиденным, гордостью за свою страну и свою профессию, особенно когда нам говорили:

«Смотрите на этот объект сейчас, а весь мир узнает о





Гиль Виктор, Егущенко Валерий,
Лисничук Анатолий, Позняк Алексей



Казакова Лена, Одноралова Галя, Терещенко Виктор,
Черемисин Жора, Шевцов Паша, Бражников Витя (гр.165)



Вядов Юрий, Гиль Виктор, Пилипенко Станислав, Позняк Алексей,
Сукватый Леонид, Томаровщенко Анатолий



конструкторах ракет можно было прочитать что-либо только после их смерти. Выступление Янгеля поразило нас энергичностью, оптимизмом и патриотичностью. Дело в том, что этот юбилей совпал с событием, которое имело большое место в истории космонавтики. В августе 1969, впервые в истории человечества, Нейл Армстронг ступил на поверхность Луны. В нашей стране болезненно восприняли это, так как СССР до этого события занимал лидирующее положение в мире в области освоения космического пространства. В цехах и отделах ЮМЗ только и говорили, что о подробностях этого события. Большинство высказывались прямо: мы должны были быть первыми на Луне! Мы, студенты-практиканты, ловили каждое слово сотрудников завода, понимали их боль, восхищались их патриотизмом и профессиональностью.

Только спустя многие годы, став преподавателем кафедры производства летательных аппаратов, я до глубины души осознал, сколь велика роль производственной практики для становления молодого инженера.

Как-то так сложилось, что наша комната была одна из самых многолюдных в общежитии. Студенты шли посоветоваться о жизни или по вопросу учебы, получить консультацию по учебе или просто выпить чаю. Касалось ли дело некоторых передач телевидения, поведения жильцов общежития на этаже, работы ли городского транспорта – у нас в комнате возникала жаркая дискуссия о том, как можно было бы эту проблему решить. Мы выросли и начинали понимать, что постулаты научного коммунизма и экономики социализма не всегда увязываются с реалиями жизни. Мы горячо обсуждали экономическую реформу А.Косыгина 1965 года, события 1968 года в Чехословакии, а также многое другое. Но особенностью студенчества тех лет было взаимоуважение и дружелюбие. Вспоминается, один студент группы не получил стипендию по результатам учебы. Тогда группа решила сброситься всем по 2 рубля ему на «стипендию».

Вспоминается как нас, студентов пятого курса, повели на экскурсию в аудиторию 103 самолетного корпуса, где показали первую ламповую (!) электронно-вычислительную машину (ЭВМ) «Урал». Слово компьютер возникло значительно позже, мы же в то время знали только логарифмическую линейку, на которой вычисляли все, даже сложные курсовые проекты. От быстрого перемещения движка линейка нагревалась, от чего студенты говорили, что она «дымилась». ЭВМ произвела на нас большое впечатление и, хотя ее возможности были по сегодняшним меркам просто смешны, тогда мы отнеслись к ней с благоговением.

Многие вскоре записались на дополнительные занятия по программированию, так как отдельно такая дисциплина тогда не читалась. Носителями информации тогда служили перфокарты. Диалог с машиной был по следующей схеме: сегодня сдал на ВЦ колоду карт, завтра получишь распечатку. Далее надо было проверить правильность набивки карт, исправить или перебить карты, далее снова сдать на распечатку.



16.05.1970- Русин Михаил, Рассолов Гена,Мацак Витя,Чехов Толя, Дубачев Костя

прочности авиаконструкций и мировых научных проблемах и др.

Наша группа организовала цикл лекций проф. Я.Л.Геронимуса, который закончил Харьковский университет еще в царское время. Я.Л.Геронимус читал нам лекции по теоретической механике. Будучи прекрасным лектором, он умел гипнотизировать аудиторию, так что вокруг стояла абсолютная тишина. Его речь была лаконичной, каждая фраза размеренная, каждая формула ложилась на доску отрететированным движением лектора. Мы гордились тем, что нашему потоку читает столь известный ученый. Спустя годы, когда мы сами стали лекторами, мы постоянно вспоминали пример Геронимуса, стремились хоть в какой-то мере быть на него похожим. Но тогда его беседы со студентами в красном уголке общежития раскрыли нам необычную философию жизни, мир подлинного служения науке.



Группа 163Б, фото 1970 года

Сидят слева направо: РОКОШ Геннадий, КУБАХ Анатолий, КОВАЛЕВА Галина, ПЕСОЦКАЯ Шебалина Людмила, КУЛИКОВ Николай, КАЛАШНИК Анатолий
Стоят слева направо: ГОРХОВСКИЙ Владимир, ОСАУЛЕНКО Вячеслав, СУХОВ Виталий, ТИХОВСКИЙ Владимир, КРИВЦОВ Владимир, БОЧКАРЕВ Игорь,
КАЦА Юрий, СИГУЛЬСКИЙ Валерий, ШАДРИН Владимир, БРЮХОВИЧ Иван, НИКИШЕНКОВ Владимир, ЛИЦКЕВИЧ Казимир
Фотосъемкой из числа любителей фотографии для нашего сайта в Сигульск. Он же сделал подпись к нему.
"Снимок сделан в начале 1970х, как лучшая группа ХАИ была награждена поездкой в Питер и Прибалтику. На фоне нынешних событий - это фантастика!
Это лучший снимок нашей группы, правда, здесь не все. Все никогда не фотографировались."

ХАИ в том виде, который он имеет сейчас. Дело в том, что один, как минимум, а то и три месяца в году студенты работали на строительных объектах ХАИ и подрядных организациях: кирпичных, бетонных, деревообрабатывающих и др. предприятиях. Студенты шутили: ХАИ – строительный институт с авиационным уклоном. Доля правды в этом была – за время нашей студенческой жизни строились центральная котельная, радио-корпус, импульсный, спортзал с плавательным бассейном, корпус сверхзвуковой трубы, спальные корпуса в Рыбачьем, второй учебный корпус, седьмое, восьмое и девятое

На отработку программы уходили недели, а то и месяцы. Нужно было обладать солидным упорством и трудолюбием, чтобы довести сложную программу до работоспособного состояния.

На старших курсах мы начали задумываться о своем будущем. Однажды нас пригласили на лекцию молодого преподавателя Гайдачука Виталия Евгеньевича. Его рассказ о композиционных материалах тогда поразил нас настолько, что и сейчас, мне кажется, я помню всю его лекцию. Спустя 50 лет, поражаешься тому, что все предсказания Гайдачука В.Е. сбылись полностью. Но тогда не верилось, что такие ответственные детали и узлы, как органы управления, лонжероны, а то и полностью агрегаты, могут быть сделаны из композитов. Лекция произвела большое впечатление на студентов нашего курса. Тогда многие “заболели” композитами, и в первую очередь Я. Карпов, В. Кривцов, М. Русин, Л. Турко и др.

Большое впечатление на студентов нашего курса произвели лекции ведущих в то время ученых ХАИ: запомнились лекции В.Г.Кононенко о дирижаблестроении, Р.В. Пихтовникова о взрывных технологиях, Л.А.Колесникова о пробле-мах

Когда мы подошли к распределению на работу после окончания в ХАИ, мы не сомневались в своем желании остаться в родном институте. Конечно, нас приглашали многочисленные “покупатели” и постоянно между нами шли оживленные дискуссии о своем будущем. Но когда однокурсникам и мне предложили остаться в ХАИ, мы сошлись на мнении: “Наше будущее связано с ХАИ”.

Любовь к ХАИ всегда была характерной чертой выпускников разных лет. Эта любовь прививалась еще и тем, что выпускники наших лет в какой-то мере являлись создателями

общежития и др. В летнее время создавались строительные отряды на объектах ХАИ, работать в которых было также почетно, как и в студенческих строительных отрядах в Тюмени или на целине. Одним удалось побывать на стройках Целины, других поманила Тюмень, но больше всего мы вложили труда в стройку ХАИ. Приятно сейчас сознавать, что в этих корпусах есть и частица нашего труда.



Гринорьев Владимир, гр.162А, ОКБ им. Антонова, бортиженер Ан-124

Поселяясь в комнату общежития, мы договорились, что не будем брать на прокат телевизор, чтобы он не мешал учебе. Мы ограничивались походами в кино, которое показывали по субботам в аудитории 307 главного корпуса. Купить билет было не простой задачей, поэтому многие желающих чудом просачивались в аудиторию так, что даже не оставалось мест на ступеньках в проходах. После сдачи очередного экзамена мы позволяли себе пройтись по улицам

Харькова, сходить в кинотеатр или театр.

Мы не посещали дискотеки, не знакомились с девушками, хотя следует отметить, что и девушек в ХАИ тогда было очень мало. В среднем в группе по одной – две, а многие группы были чисто мужские.



Макогон Борис, Левченко Тамара, Хорева Виктория, Данильчук Людмила, Турко Леонид, Майборода Виктор; стоят: Афанасьев Юрий, Шипулин Владимир, Сикульский Валерий, Михалкин Николай, Курочкин Геннадий, Попелов Анатолий, Кубах Анатолий

Соблюдая мораль, всех девушек поселили в общежитие № 5. По иронии судьбы нас поселили в общежитие № 6 и наши окна выходили на женское общежитие. Для общения с девушками мы выбрали почему-то странный способ – духовое ружье, которое смастерили из листа ватмана. Наибольшего совершенства в изготовлении духового ружья и снаряда удалось достичь мне. При “ухаживании” за девушками в тихую погоду мне удавалось, к восторгу жителей нашей комнаты, попадать бумажным снарядом в конкретное окно женского общежития. Кроме совершенствования практических навыков в аэродинамике эта стрельба

ничего не дала. Но говорят, что мысль материальна. Так было и на этот раз. Вскоре традицией стало отмечать группой студенческие свадьбы, которые проходили весело и бесшабашно на взносы по 10 рублей с каждого. Не обошла эта участь на пятом курсе и меня.

Для всех нас начиналась взрослая жизнь. Нас ждало будущее с бытовыми проблемами и рабочими задачами, о которых мы тогда еще не имели представления.

*Из воспоминаний студента группы 163Б
В.Т. Сикульского*



Григорьев Володя, загрузка груза на Ан-124, для мирового рекорда



Григорьев Володя, (гр.162А), Индия, загрузка Ан-124



Призальшев Дмитрий, Суковатый Леонид, Толстых Николай, Гомаровщенко Анатолий



Панасюк Виктор, Дедюх Володя, Валера Брусенцов и Юра Попович (г.165А Тбилиси)



Сиккульский Валерий, Казакова Елена



Садовский Анатолий, Майборода Виктор, Артемчук Владимир



Встреча выпускников ХАИ-1971 в Минске 20-22 мая 2016г.



Савчук Владимир, Сиккульский Валерий, Левченко Тамара, Турко Леонид, декан Малашенко Л.А. Кривцов Владимир, Хорева (Мудренова) Виктория, Чернышенко Татьяна, Попелов Анатолий

